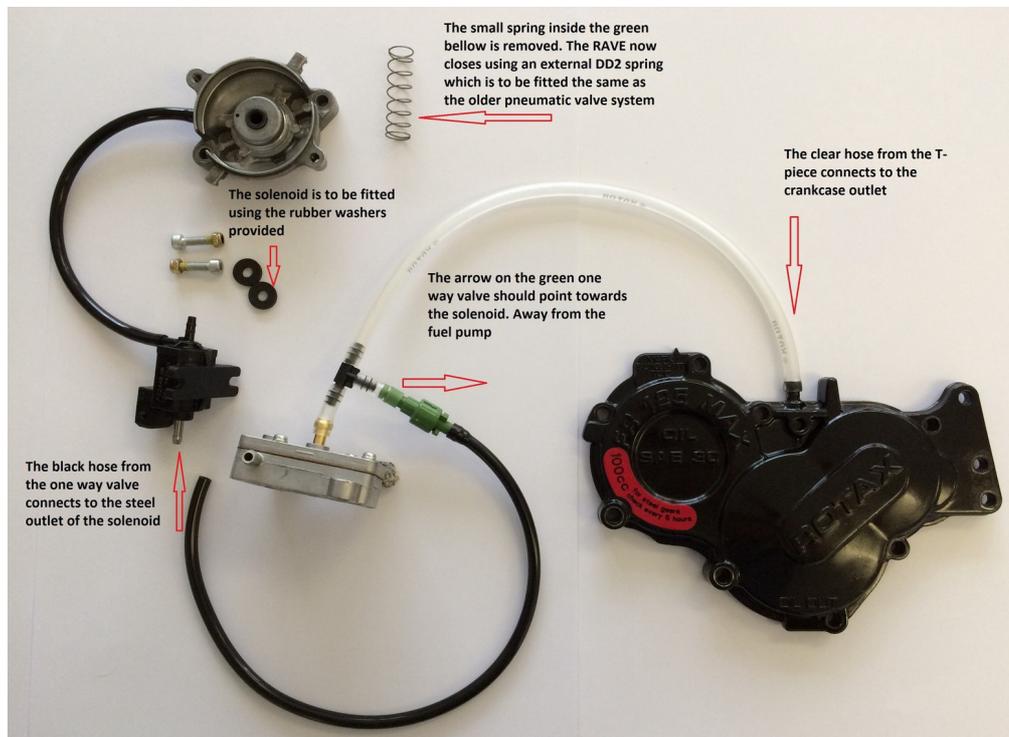


## EVO Auslasschieber Umbau



### Montage:

1. Bestehende Feder des Auslasschiebers entfernen (wird nicht mehr verwendet)
2. Neue Druckfeder (Typ DD2) wie beim alten Motor, unter dem Plastikdeckel einsetzen
3. Der mittlere Anschluss des schwarzen T-Stückes ist mit dem grünen Ventil (längerer Anschluss) zu verbinden. (Rotax Benzinschlauch, möglichst kurze Verbindung) Pfeilrichtung beachten (siehe Foto)
4. Ein seitlicher Anschluss des schwarzen T-Stückes ist mit der Benzinpumpe (goldener Anschluss) zu verbinden. (Rotax Benzinschlauch, möglichst kurze Verbindung)
5. Der andere seitliche Anschluss des schwarzen T-Stückes ist mit dem Gehäuseanschluss zu verbinden. (Rotax Benzinschlauch, Länge = 400 mm)
6. Das grüne Ventil (kurzer Anschluss) ist mit dem Stahlanschluss des schwarzen Elektroventil zu verbinden. (Schwarzer Druckschlauch, Länge=420 mm)
7. Die Verbindung des Auslasschiebers mit dem schwarzen Elektroventil bleibt wie in der Originalkonfiguration bestehen.
8. Das schwarze Elektroventil ist mit dem mitgelieferten Silentblock am Halter zu montieren (siehe Reglementsanpassung).
9. In den schwarzen Druckschlauch (420mm) kann die mitgelieferte Reduktionshülse eingesetzt werden.

Rotax Benzinschlauch: Länge = 400 mm

Schwarzer Druckschlauch: Länge = 420 mm

Mit freundlichen Grüßen

Rotax Max Schweiz